

Referenser

STIG

Skåne

"En 2011 Toyota Version 36 000 mil. Använder den till allt, men lite trött. Efter ca 3 månader med Rennsli är bilen som ny, nästan i alla fall, i motorn. Drog ca 0,9 lit/mil, nu ligger jag på 0,65 lit/mil. Mycket piggare, tystare och enligt verkstaden som vi servar den hos, är motorn i ett skick som ny, ren fräsch inget sot mm. Är oerhört positivt överraskad över vad Rennsli gör med en gammal bil..." *Stig, Skåne - Mars-23*

HUSBILSÄGARE

Örebro

"Min husbil, en Kraos 2018 modell, ca 9 000 mil, blev en helt ny bil. Piggare, gick jämnare, tystare. Dessutom hade jag besparing på 7-10%. Riktigt, riktigt bra. 🙌👍" *Husbilsägare, Örebro – April-23*

PRIVATBILIST

Örebro

"Magi för min Volkswagen Passat Alltrack 2015. Har funkad så otroligt bra, från 0,8 L till 0,42 L på en bil som har rullat 46 000 mil. Piggare, gladare körning och en otrolig besparing. Kan bara rekommendera denna produkt för ALLA med någon typ av fordon. Med vänlig hälsning, Glad bilförare 😊" *Privatbilist, Örebro - April-23*

NÖJD FÖRARE

Kungälv

"Var skeptisk, men efter att ha läst Lowergys Presentation så provade jag i min 3 år gamla BMW. Blev oerhört överraskad och glad – med en dieselbesparing på ca 15-21% vid blandad körning och ca 12% vid jämn körning i 100 km/tim. Har också förstått att CO2 utsläpp minskar med ca samma %-enheter – det får mig att må bra!

Kan verkligen rekommendera alla fordonsägare att testa och själva se resultatet – bra för plånboken och för miljön!"

Nöjd förare i Kungälv - April-23

JOEL LINDEGREN

Delägare BuKa Transporter AB

"Jag heter Joel Lindegren och är delägare i BuKa Transporter AB.

Jag har provat Rennsli Ferox i min arbetsvillkor, Isuzu Dmax från 2008. Som gamla dieselbilar är, har min bil varit slö och tagit en irriterande hög mängd diesel. Jag har försvarat mig själv genom att den är gammal och det ska vara så.

Nu har jag provat Rennsli Ferox i 4 månader och jag har bokstavligen fått en ny bil. Den går billigare, mindre bränsle ca 2 dl. Men framför allt är den inte lika slö utan mycket piggare dock inte i go-cart klass. Jag kan varmt rekommendera Rennsli Ferox till era bilar och jag kommer inom kort även prova Rennsli Ferox i våra lastbilar.

Mvh Joel Lindegren.

Delägare BuKa Transporter AB" - April-23

"Till en början så var jag skeptisk till att piller kan göra att bilen drar mindre och går bättre, men jag testade först på min arbetsbil (-08) och det blev ett oerhört lyft på den gamla bilen! Då provade jag på några lastbilar och har sett ett stort positivt resultat. Minskat bränsleförbrukningen och motorerna mår bättre. Nu kör vi Rennsli på alla lastbilar. Rekommenderar er att också prova Rennsli."

Joel Lindegren, Delägare BuKa Transporter AB - Juni-23

TOMMY HILLER

Privatbilist

"Kom i kontakt med Ferox för tre månader sedan och bestämde mig för att testa produkten i min Volvo XC60 D5. Har nu kört strax över 500 mil och vid varje tankning har jag lagt i en tablett. Samtidigt har jag fört en hyfsad statistik över bränsleförbrukningen. Resultatet överraskar. Vid blandad körning har förbrukningen sjunkit från 0,83 l/mil till 0,71 l/mil. Vid landsvägskörning har förbrukningen sjunkit från 0,73 l/mil till 0,62 l/mil. Har varit väldigt mån om att behålla samma körstil, dvs inte dragit ner på farten. Upplever att dieselmotorn fått mer kraft och att motorljudet blivit mjukare. Efter ca 400 mil besiktigade jag bilen och det fanns inga anmärkningar gällande partikelutsläppet. Jag kommer att fortsätta använda Ferox och rekommenderar gärna produkten till andra.

Kind regards, Tommy Hiller" *Privatbilist, Apr-23*